

PONTS COUVERTS EXISTANTS

OUTAOUAIS

(Juillet 2008)

Mise en garde, crédits et commentaires

Les informations contenues dans les fiches des ponts couverts ci-après sont évidemment incomplètes et pour certaines, peut-être même inexactes n'ayant pas pu les vérifier personnellement. J'espère que les différentes mises à jour serviront à améliorer le document. Ces informations proviennent des sources suivantes:




- Le site internet du [Ministère des transports du Québec](#)
- Le site internet de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#)
- Le site internet de [ponts de bois couverts du Québec](#)




La très grande majorité des photos proviennent du site de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#) . Il est aussi l'auteur de ces photos. Les autres proviennent du site du ministère des transports. Je me suis permis d'utiliser ces images exclusivement pour la réalisation de ces fiches. Elles seront remplacées au fur et à mesure par mes propres images.



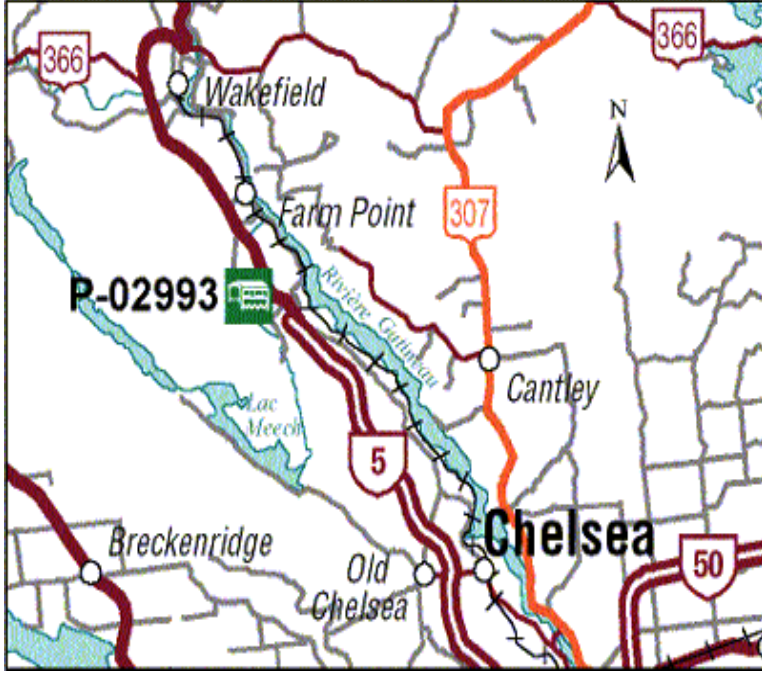
Je remercie les auteurs de ces sites d'avoir mis en ligne toutes ces informations qui m'ont permis de réaliser ce travail, en particulier Pascal Conner et tous ceux qui par leur travail et leur passion m'ont donné envie de m'intéresser à ces œuvres artisanales qui sont les ponts couverts.



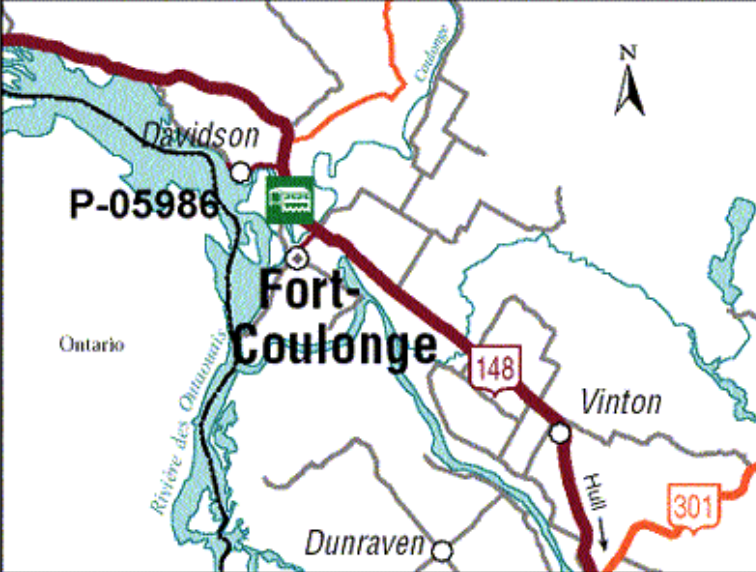
Manuel Mendo [_mendo@azul-fr.com](mailto:mendo@azul-fr.com)



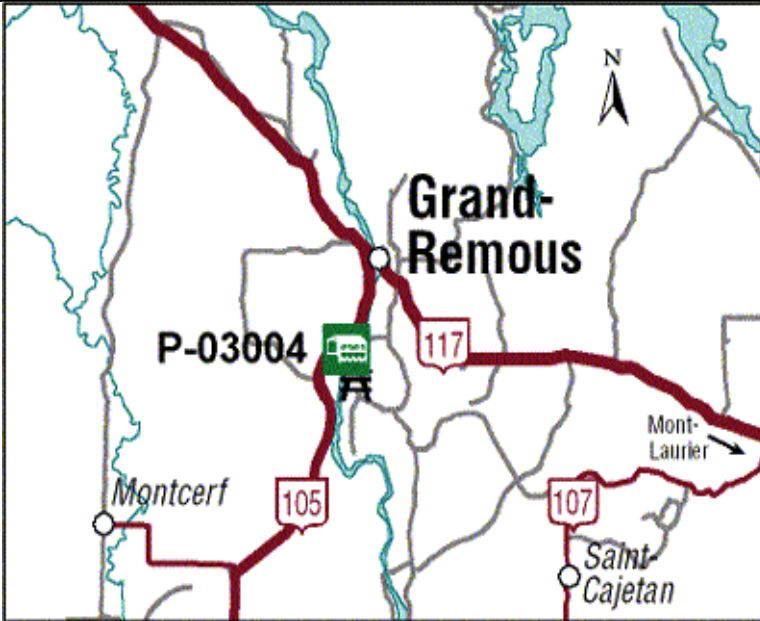
Lecture des fiches




<i>Nom du pont</i>	● Galipeault	Situation / Caractéristiques: Construction : 1923 Route : rue du Vieux-Pont Rivière : de la Grande-Vallée Nombre de travées : 1 (avec 1 banc) Longueur totale : 44,12 m (144' - 9") Largeur hors-tout : 5,74 m (18' - 10") Largeur carrossable : 4,24 m (13' - 11") Hauteur libre au portique : 4,16 m (13' - 7½") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 5 tonnes Dossier MTQ : P-02727	 	
<i>Année de construction</i>	● 1923			
<i>Caractéristiques</i>				
<i>Région</i>	● Gaspésie			
<i>Adresse</i>	● Rue du vieux Pont	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Le pont est situé au bout d'une magnifique promenade longeant la rivière Grande-Vallée. Le site est très bien aménagé avec des tables à pique-nique et des jeux pour les enfants. Le propriétaire de la petite maison blanche située juste à côté du pont sortira à coup sûr s'il vous voit photographier le pont. C'est son passe-temps préféré de venir jaser avec les nombreux touristes qui s'y arrêtent chaque jour. N'hésitez pas à lui poser toutes vos questions, il y répondra avec plaisir. Un sympathique personnage. Intérieur du pont éclairé le soir. Un support de métal a été ajouté pour contenir l'affaissement de la structure. Aménagement des abords du pont. Ce pont honore le ministre des Travaux publics de l'époque. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Galipeault.html	<i>Informations diverses</i>	
<i>N° officiel</i>	● 61-23-01			
<i>Statut</i>	● en service			
<i>Mise à jour</i>	● m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/gaspésie/pont_galipeault_grande_vallée		
<i>Liens internet</i>		Site Web de la ville http://fr.structures.qc.ca/structures/data/index.cfm?id=0007673 Site Web de la ville		
<i>Référence personnelle</i>	● 53			<i>Localisation</i>



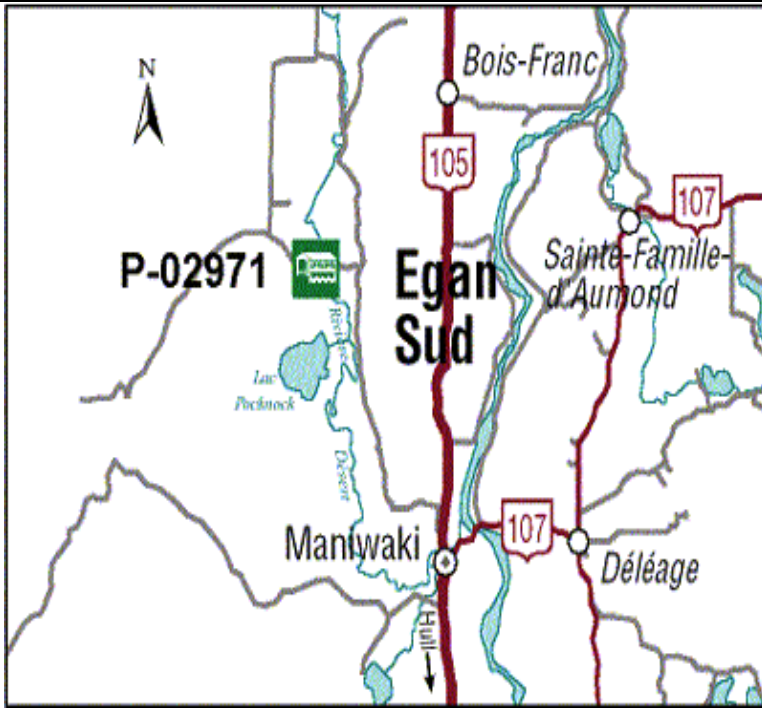
<p>Marois</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1933</p>	<p>Longueur: 98 pieds Cours d'eau: Affluent de la Gatineau Type de ferme: Town élaboré</p>		
<p>Outaouais</p>			
<p>Northfield Route 105, jonction de Point-Confort</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Propriété privée. Le pont a été acheté 35\$ et sauvé de la démolition lorsqu'il a été désaffecté. En 1992 et 1993, on a célébré la St-Jean au pont Marois. Ce pont honore la famille Marois présente dans le secteur depuis plus de 7 générations.</p>		
<p>61-25-02 Désaffecté (Privé)</p>	<p>http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Marois.html</p>		
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>Site Web de la ville</p>		
<p>75</p>			




Ruisseau-Meech	Situation / Caractéristiques: Construction : 1924 Route : chemin Farm Point (Cross) Rivière : ruisseau Meech Nombre de travées : 1 Longueur totale : 19,86 m (65' - 2") Largeur hors-tout : 6,30 m (20' - 8") Largeur carrossable : 5,11 m (16' - 9") Hauteur libre au portique : 4,04 m (13' - 3") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 12 tonnes Dossier MTQ : P-02993		
1924			
Outaouais			
Chelsea C.P. 330 JOX 2N0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Réparations majeures en 1984. Une bourrasque de vent a arraché la toiture en 1991. Roulières sur le tablier.		
61-25-12 en service	En 1967, des travaux d'arpentage aux abords du pont sèment l'inquiétude parmi la population qui anticipe le remplacement du pont. Le ministère des travaux publics affirme qu'il n'y a aucun projet en ce sens. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Ruisseau_Meech.html		
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont_ruisseau-meech_chelsea http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0007694 Site Web de la ville		
76			




Félix-Gabriel-Marchand ou Pont Marchand	Situation / Caractéristiques: Route : chemin de la Station Rivière : Coulonge Nombre de travées : 6 Longueur totale : 148,66 m (487' - 9") Largeur hors-tout : 5,56 m (18' - 3") Largeur carrossable : 4,19 m (13' - 9") Hauteur libre au portique : 3,96 m (13' - 0") Type de poutre triangulée : Town-Queen Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-05986		
1898	Cantons-Unis de Mansfield et Pontefract C.P. 880 Fort-Coulonge J0X 1V0 61-53-01 en service		
Outaouais	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Classé monument historique en 1998. Pont couvert le plus long au Québec si l'on tient compte des jets d'eau aux portiques. Réparations en 1997. Réfection de 5 culées au coût de 340 000\$. Repeint pour son 100e anniversaire. Portique distinctif. La facture pour la construction de ce pont a été de 6 000\$. En 1979, un embâcle poussera une partie de la structure en bas de ses piliers. Le pont a été fermé pendant un an. En 2001, la commission de toponymie précise que le non de ce pont honore Félix-Gabriel Marchand, Premier Ministre en poste à Québec lors de la construction du pont. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Marchand.html		
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont_marchand_mansfield-pontefract http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0007693 Site Web de la ville		
77			

<p>Savoyard</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1931</p>	<p>Route : chemin du Pont-Rouge Rivière : Gatineau Nombre de travées : 2 (avec 2 bancs) Longueur totale : 103,02 m (338' - 0") Largeur hors-tout : 6,37 m (20' - 11") Largeur carrossable : 4,75 m (15' - 7") Hauteur libre au portique : 4,17 m (13' - 8") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 9 tonnes Dossier MTQ : P-03004</p>		
<p>Outaouais</p>	<p></p>		
<p>Grand-Remous 1567 route Transcanadienne JOW 1E0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Longue approche en bois emportée par la crue en 1972 et remplacée par du remblai. Trappe dans le tablier pour accéder au canal à l'époque du flottage du bois. Roulières: de plus en plus rares sur nos ponts. Halte routière.</p>		
<p>61-25-15 en service</p>	<p>En 1998, la ville a investi 10 000\$ pour effectuer des travaux d'aménagement près du pont. Panneau d'interprétation sur l'histoire du pont et de la drave. Ce pont honore une famille de pionnier. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Savoyard.html</p>		
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont_savoyard_grand-remous http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007689 http://www.tourismeoutaouais.com/search/attraction_tourism_view_f.asp?ID=1115 http://www.mrcvg.qc.ca/textes/mun-grandremous.shtml Site Web de la ville</p>		
<p>78</p>	<p></p>		

<p>Kelly</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1923</p>	<p>Route : chemin du Lac Pike Rivière : ruisseau Stag Nombre de travées : 1 Longueur totale : 26,82 m (88' - 0") Largeur hors-tout : 5,69 m (18' - 8") Largeur carrossable : 3,91 m (12' - 10") Hauteur libre au portique : 3,71 m (12' - 2") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-02997</p>		
<p>Outaouais</p>			
<p>Low C.P. 100 JOX 2C0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Réparations majeures en 1988 : installation d'un gabarit et démolition de l'avant-pont en bois. Roulières sur le tablier. Pont situé au fond d'une importante dépression. Assez difficile à localiser, mal indiqué. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Kelly.html</p>		
<p>61-25-13 en service</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont_kelly_low http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007692 Site Web de la ville</p>		
<p>79</p>			

de l'Aigle	Situation / Caractéristiques: Route : chemin de l'Aigle Rivière : Désert Nombre de travées : 1 Longueur totale : 39,11 m (128' - 4") Largeur hors-tout : 5,79 m (19' - 0") Largeur carrossable : 4,67 m (15' - 4") Hauteur libre au portique : 3,91 m (12' - 10") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 9 tonnes Dossier MTQ : P-02971		
1925		Outaouais	
Montcerf	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Structure située dans le tracé de la route projetée MANIWAKI/TÉMISCAMINGUE.		
61-25-11 en service	En octobre 1986, des travaux d'entretien ont été effectués. On a appliqué de la peinture rouge au lambris et de la verte au toit. Ce pont doit son nom au chemin qui y conduit ainsi qu'à une rivière située à proximité. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Aigle.html		
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont-aigle_egan-sud http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0007690 Site Web de la ville		
80			

Cousineau	Situation / Caractéristiques:		
1932	Longueur: 98 pieds Cours d'eau: Rivière Picanoc Type de ferme: Town élaboré		
Outaouais	largeur 6.38 m longueur totale 29.56 m		
Chemin du Ruisseau-des-Cerises	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Réparations en 1983. Une photo publiée dans le livre "Les ponts couverts au Québec" montre le pont fraîchement repeint et réparé en 2002. Ce pont doit son nom à un cultivateur vivant jadis à proximité du pont. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Cousineau_2.html		
61-25-08 en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/outaouais/pont_cousineau_wright http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007691 Site Web de la ville		
81			

Pont Gendron	Situation / Caractéristiques: Longueur: 288 pieds Cours d'eau: Rivière Gatineau Type de ferme: Town élaboré		
1998			
Outaouais			
La Pêche (Wakefield) Chemin du Pont-Gendron	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts</p> <p>Un premier pont couvert est construit à cet emplacement en 1915. Il est l'un des premiers ponts à relier les deux rives de la rivière Gatineau. Le Pont Gendron est très aimé par la population locale et mène une existence paisible jusqu'en 1981. Devenu passablement déformé, on investit alors plus de 280 000\$ pour le réparer. Malheureusement, ce pont est complètement détruit par le feu dans la nuit du 11 juillet 1984. Il s'agit d'un incendie criminel. La population du village décide par la suite d'amasser les fonds nécessaires à la reconstruction du pont. On mène donc une campagne qui permet de réunir une somme s'élevant à près de 600 000\$. Dix ans plus tard, soit en 1998, le nouveau pont couvert Gendron est inauguré. Il est désormais réservé aux piétons seulement, mais il a conservé ses piliers d'origine. Autrefois, le pont avait été construit de planches de bois issues des billes transportées sur la rivière Gatineau. Le bois utilisé pour la reconstruction est du pin blanc, provenant de la Colombie-Britannique. Ce pont doit son nom à Ferdinand-Ambroise Gendron.</p> <p>http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Gendron.html</p> <p><i>Ce beau pont est construit en 1915. C'était un des premiers liens entre les deux bords de la rivière Gatineau. Ce pont couvert rouge a pris feu en 1984. Trois ans plus tard des volontaires du Comité du Pont Wakefield ont rassemblé \$600,000.00 pour la reconstruction du pont historique. Le pont est ouvert au piéton et au cycliste. Un des sites le plus touristique de la région.</i></p>		
Remplace le 61-25-07 en service(Piétonnier) Semi-authentique			
m.à.j. juillet 2008	http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0012134 http://www.outaouais-guide touristique.com/Collines%2DOutaouais/Pont%2Dcouvert%2DWakefield/ http://www.monpetitchum.com/site_fr/link_bridge.html Réouverture officielle du pont couvert de Wakefield		
93			