

PONTS COUVERTS EXISTANTS

CHAUDIÈRE-APALACHES

(Juillet 2008)

Mise en garde, crédits et commentaires

Les informations contenues dans les fiches des ponts couverts ci-après sont évidemment incomplètes et pour certaines, peut-être même inexactes n'ayant pas pu les vérifier personnellement. J'espère que les différentes mises à jour serviront à améliorer le document. Ces informations proviennent des sources suivantes:



- Le site internet du [Ministère des transports du Québec](#)
- Le site internet de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#)
- Le site internet de [ponts de bois couverts du Québec](#)

La très grande majorité des photos proviennent du site de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#) . Il est aussi l'auteur de ces photos. Les autres proviennent du site du ministère des transports. Je me suis permis d'utiliser ces images exclusivement pour la réalisation de ces fiches. Elles seront remplacées au fur et à mesure par mes propres images.

Je remercie les auteurs de ces sites d'avoir mis en ligne toutes ces informations qui m'ont permis de réaliser ce travail, en particulier Pascal Conner et tous ceux qui par leur travail et leur passion m'ont donné envie de m'intéresser à ces œuvres artisanales qui sont les ponts couverts.

Manuel Mendo [_mendo@azul-fr.com](mailto:mendo@azul-fr.com)



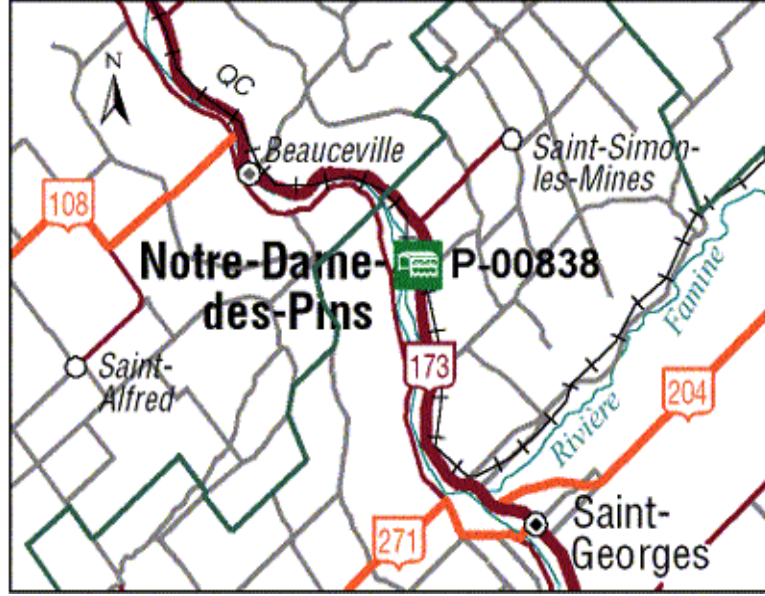
Lecture des fiches



<i>Nom du pont</i>	● Galipeault	Situation / Caractéristiques: Construction : 1923	 
<i>Année de construction</i>	● 1923	Route : rue du Vieux-Pont Rivière : de la Grande-Vallée Nombre de travées : 1 (avec 1 banc) Longueur totale : 44,12 m (144' - 9") Largeur hors-tout : 5,74 m (18' - 10") Largeur carrossable : 4,24 m (13' - 11") Hauteur libre au portique : 4,16 m (13' - 7½") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 5 tonnes Dossier MTQ : P-02727	
<i>Caractéristiques</i>			
<i>Région</i>	● Gaspésie		
<i>Adresse</i>	● Rue du vieux Pont	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts	<p>Le pont est situé au bout d'une magnifique promenade longeant la rivière Grande-Vallée. Le site est très bien aménagé avec des tables à pique-nique et des jeux pour les enfants. Le propriétaire de la petite maison blanche située juste à côté du pont sortira à coup sûr s'il vous voit photographier le pont. C'est sont passe-temps préféré de venir jaser avec les nombreux touristes qui s'y arrêtent chaque jour. N'hésitez pas à lui poser toutes vos questions, il y répondra avec plaisir. Un sympathique personnage.</p> <p>Intérieur du pont éclairé le soir. Un support de métal a été ajouté pour contenir l'affaissement de la structure. Aménagement des abords du pont. Ce pont honore le ministre des Travaux publics de l'époque.</p> <p>http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Galipeault.html</p>
<i>N° officiel</i>	● 61-23-01		
<i>Statut</i>	● en service		
<i>Mise à jour</i>	● m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/gaspésie/pont_galipeault_grande_vallée	
<i>Liens internet</i>		Site Web de la ville http://fr.structures.qc.ca/structures/data/index.cfm?id=0007673 ite Web de la ville	
<i>Référence personnelle</i>	● 53		




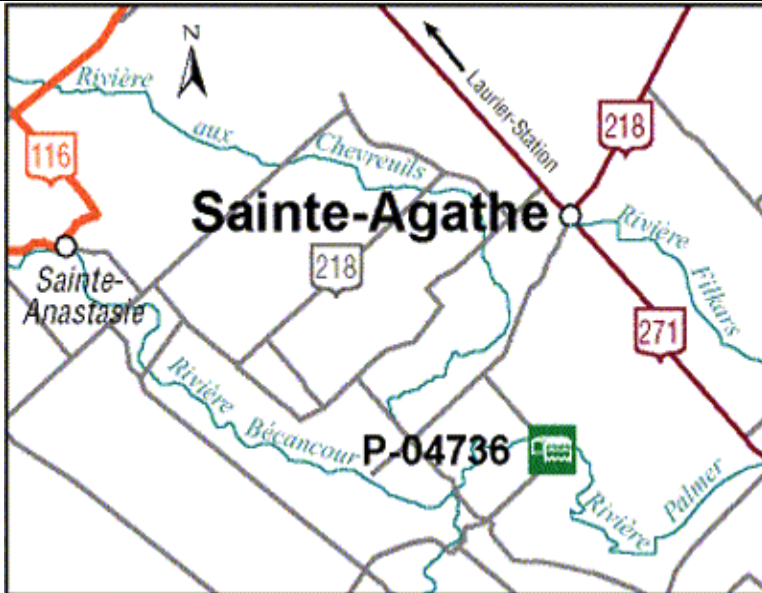
Informations diverses



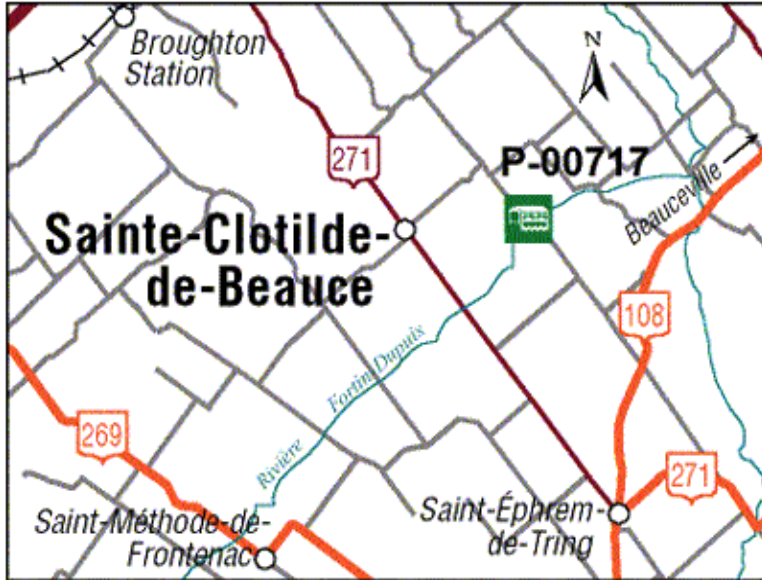
Localisation



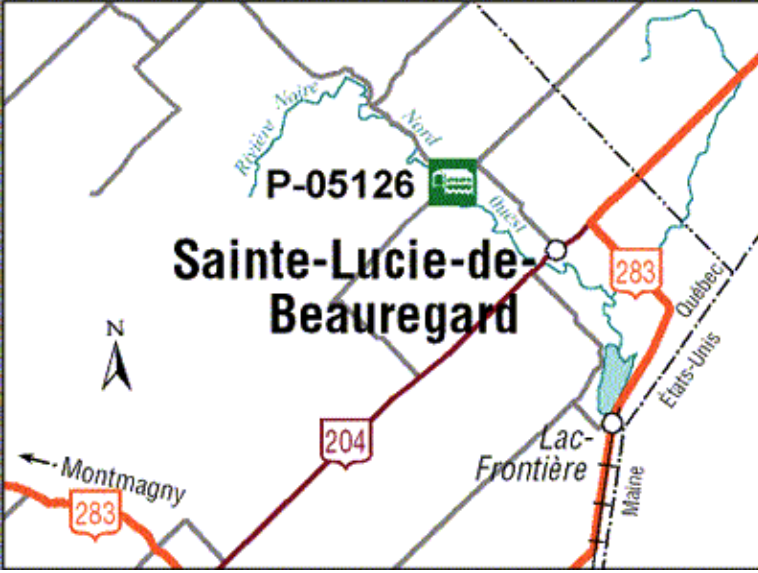




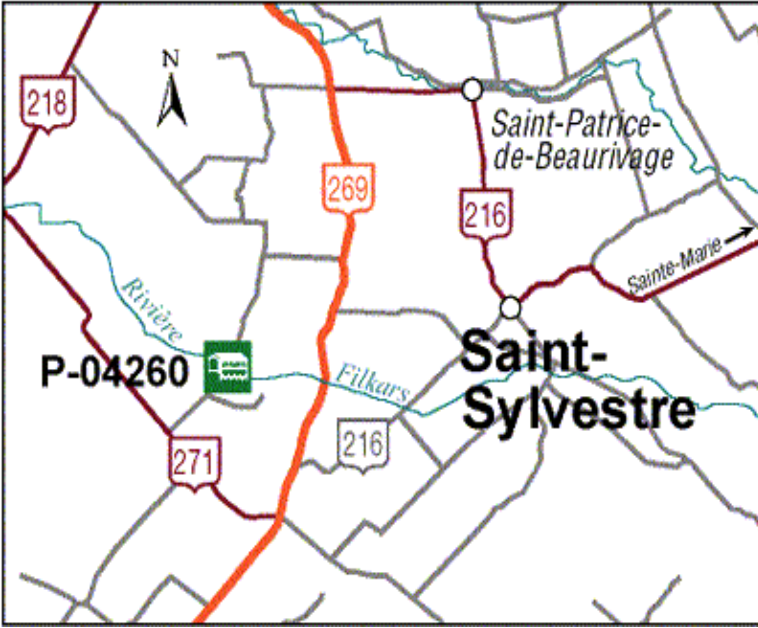
<p>Perreault</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1928</p>	<p>Route : du Pont Rivière : Chaudière Nombre de travées : 4 Longueur totale : 150,87 m (495' - 0") Largeur hors-tout : 5,74 m (18' - 10") Largeur carrossable : 4,14 m (13' - 7") Hauteur libre au portique : 3,76 m (12' - 4") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : aucune Dossier MTQ : P-00838</p>		
<p>Chaudière-Appalaches</p>			
<p>Notre-Dame-des-Pins 2790 1^e Avenue GOM 1K0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Classé monument historique..Reconnu comme étant le plus long pont couvert au Québec, il a cependant 1 mètre de moins que le pont Félix-Gabriel-Marchand si mesuré selon la méthode reconnue officielle. Fermé à la circulation automobile en novembre 1969 et à toute circulation en 2000. Complètement restauré en 2003, le pont peut maintenant accueillir les piétons et les cyclistes. La compagnie Stellaire de St-Augustin-de-Desmaures a obtenu le contrat de restauration pour un montant de 790 000\$ avant taxes. Ce pont honore Joseph-Édouard Perreault, ancien ministre de la Colonisation.</p>		
<p>61-06-0 en service (Piétonnier)</p>	<p>http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Perrault.html Deuxième pont, le premier a été importé au but d'un an de service</p>		
<p>http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_perreault_notre-dame-pins http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007662 http://www.pontcouvert.qc.ca/ Site Web de la ville http://www.historicplaces.ca/visit-visite/affichage-display.aspx?id=9034 http://www.destinationbeauce.com/site.asp?page=detail_attrait&nID=17 http://www.mcccf.gouv.qc.ca/index.php?id=2328&tx_ttnews%5Bd%5D=1&tx_ttnews%5Btheme%5D=7&tx_ttnews%5Bpointer%5D=6&tx_ttnews%5Btt_news%5D=1434&tx_ttnews%5BbackPid%5D=2408&cHash=021c717737 http://www.genealogiequebec.com/ccq/pontcouvert.htm http://www.dec-ced.gc.ca/asp/SalleNouvelles/communiqués.asp?LANG=FR&TYPE_COMM=INFRA&PAGE=25&PRESS_RELEASE_ID=3560&SEARCH_REGI_ON=0&HD_SEARCH_MONTH=0&HD_SEARCH_YEAR=0&ACTION_LISTE=</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p> <p>45</p>			

<p>du Sault</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1943</p>	<p>Route : rang des Moreau Rivière : Noire Nombre de travées : 1 Longueur totale : 39,27 m (128' - 10") Largeur hors-tout : 6,30 m (20' - 8") Largeur carrossable : 4,90 m (16' - 1") Hauteur libre au portique : 4,70 m (15' - 5") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-04038</p>		
<p>Chaudière-Appalaches</p>	<p>Saint-Adalbert 55 Principale GOR 2M0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Autrefois ce pont était jaune, conséquence d'un surplus de peinture du ministère de la voirie. Cambrure apparente, la plus importante de tous les ponts au Québec. Portiques cintrés. Jambage excédant la structure. Réparations majeures effectuées en 1990. Le bois traité utilisé a été laissé à l'état naturel. Réparation du tablier en 1998. Le nom du pont fait référence à une voie de communication et à un ancien terrain de camping.</p>	
<p>61-39-01</p>	<p>en service</p>	<p>http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_sault_saint-adalbert http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007664 http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Sault.html Site Web de la ville</p>	
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>46</p>		


<p>Rouge</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1928</p>	<p>Route : chemin Gosford Rivière : Palmer Nombre de travées : 1 (avec 1 banc) Longueur totale : 39,57 m (129' - 10") Largeur hors-tout : 6,38 m (20' - 11") Largeur carrossable : 4,83 m (15' - 10") Hauteur libre au portique : 3,81 m (12' - 6") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-04736</p>		
<p>Chaudière-Appalaches</p>			
<p>Sainte-Agathe-de-Lotbinière Paroisse C.P. 159 Sainte-Agathe-de-Lotbinière G0S 2A0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Lieu très fréquenté en été (parc, sentiers, plage, camping, observatoire) Nom officialisé en 1990. Ce pont a servi de modèle pour un mini casse-tête 3D de Wrebbbit. Pont restauré en 2007. Grillage installé à l'intérieur du pont.</p>	 <p>Ce cachet postal réalisé dans le cadre du 150e de la municipalité montre le pont couvert. L'enveloppe est une réalisation de Pierre Duff, collection Gérald Arbour. Au moins une autre municipalité du Québec (pont Powerscourt) a un cachet postal officiel avec un pont couvert. Le timbre fait partie d'une série de timbres personnalisés réalisés par quelques membres de la SQPC à l'époque. Seize timbres différents ont été imprimés. (Source : Gérald Arbour)http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Rouge_1.html</p>	
<p>61-44-01 en service</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_rouge_sainte-agathe http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007659 Site Web de la ville</p>		
<p>47</p>			

Bolduc	Situation / Caractéristiques:		
1936	Route : chemin Bolduc, 7 ^e rang Rivière : Ruisseau Dupuis Nombre de travées : 1 Longueur totale : 22,20 m (72' - 10") Largeur hors-tout : 5,74 m (18' - 10") Largeur carrossable : 4,17 m (13' - 8")		
Chaudière-Appalaches	Hauteur libre au portique : 3,89 m (12' - 9") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-00717		
Sainte-Clotilde 1045 Principale GON 1C0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Un nouveau modèle de gabarits a été installé à ce pont en 1991. Peu esthétiques mais efficaces pour faire respecter la hauteur et les limites de charges affichées. Ce pont doit son nom à celui qui l'a construit. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Bolduc.html		
61-06-02 en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/seau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_bolduc_sainte-clotilde-beauce http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007661 Site Web de la ville		
48			

des Défricheurs	Situation / Caractéristiques: Route : 6 ^e Rang Ouest Rivière : Noire Nord-Ouest Nombre de travées : 1 Longueur totale : 29,54 m (96' - 11") Largeur hors-tout : 5,77 m (18' - 11") Largeur carrossable : 4,52 m (14' - 10") Hauteur libre au portique : 3,61 m (11' - 10") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-05126		
1936			
Chaudière-Appalaches			
Sainte-Lucie-de-Beauregard 146 Principale GOR 3L0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Anciennement ce pont était jaune, conséquence d'un surplus de peinture du ministère de la voirie. En 1991 le pont a été repeint en gris avec garnitures rouges. Le nom de ce pont a été attribué suite à un concours tenu dans le cadre du 75e anniversaire de la municipalité. Il honore les pionniers défricheurs qui ont ouvert le territoire en 1911. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/D%C3%A9fricheurs.html		
61-47-02			
en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_defricheurs_sainte-lucie-beauregard http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007663 Site Web de la ville		
49			

Saint-André	Situation / Caractéristiques:		
1927	Route : rang Saint-André Rivière : Filkars Nombre de travées : 1 Longueur totale : 24,08 m (79' - 0") Largeur hors-tout : 5,94 m (19' - 6") Largeur carrossable : 4,19 m (13' - 9") Hauteur libre au portique : 3,94 m (12' - 11") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-04260		
Chaudière-Appalaches			
Saint-Sylvestre Paroisse 21 route Beaurivage GOS 3C0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Halte routière au pont depuis 1992. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/St-Andr%C3%A9.html		
61-40-03 en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_saint-andre_saint-sylvestre http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007660 Site Web de la ville		
50			

<p>Caron</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>			
<p>1933</p>	<p>Construction : 1933 Route : chemin du 1^{er} rang Rivière : Grande rivière du Chêne Nombre de travées : 1 Longueur totale : 24,54 m (80' - 6") Largeur hors-tout : 6,76 m (22' - 2") Largeur carrossable : 4,88 m (16' - 0") Hauteur libre au portique : 4,72 m (15' - 6") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-04271</p>			
<p>Chaudière-Appalaches</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Le pont figure sur le logo de la municipalité. Anciennement il y avait 3 ponts couverts consécutifs. On les appelait les Triplets de Val-Alain (Bolduc, Morin et Caron) En 1991 la municipalité songe à officialiser le nom de ce pont. Caron est le nom d'une dame bien connue localement. Elle exerçait la fonction de sage-femme. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Caron.html Monument historique??</p>			
<p>Val-Alain C.P. 10 GOS 3H0</p>	<p>61-40-04</p>			
<p>en service</p>	<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/chaudiere-appalaches/pont_caron_val-alain http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007658 Site Web de la ville</p>		
<p>51</p>				

Napoléon-Grondin	Situation / Caractéristiques: Longueur: 62 pieds Cours d'eau:N/D Localisation:Route 271 Sud Type de ferme:Town élaboré		
1933			
Chaudière-Appalaches			
St-Ephrem-de-Beauce Route 271 Sud	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Le pont Napoléon-Grondin a été incendié en 1992 alors qu'il était en rénovation sur son lieu d'origine. Il enjambait la rivière Le Bras. Il a été déménagé sur un terrain privé, puis rénové. Il est par la suite demeuré sur ce terrain privé.		
61-06-06			
Désaffecté (Piétonnier) Semi-authentique	Ce pont est techniquement cité monument historique par la municipalité mais le suivi pour le changement de statut et le déménagement du pont n'a jamais été fait par la municipalité auprès du Ministère responsable de l'attribution des statuts. Dans un tel cas, ce pont serait certainement déclassé. (Source : Gérald Arbour) http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Napol%C3%A9on-Grondin.html		
m.à.j. juillet 2008	Site Web de la ville		
97			