

PONTS COUVERTS EXISTANTS

BAS ST-LAURENT

(Juillet 2008)

Mise en garde, crédits et commentaires

Les informations contenues dans les fiches des ponts couverts ci-après sont évidemment incomplètes et pour certaines, peut-être même inexactes n'ayant pas pu les vérifier personnellement. J'espère que les différentes mises à jour serviront à améliorer le document. Ces informations proviennent des sources suivantes:

- Le site internet du [Ministère des transports du Québec](#)
- Le site internet de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#)
- Le site internet de [ponts de bois couverts du Québec](#)

La très grande majorité des photos proviennent du site de Pascal Conner : [Les ponts couverts au Québec](#) . Il est aussi l'auteur de ces photos. Les autres proviennent du site du ministère des transports. Je me suis permis d'utiliser ces images exclusivement pour la réalisation de ces fiches. Elles seront remplacées au fur et à mesure par mes propres images.

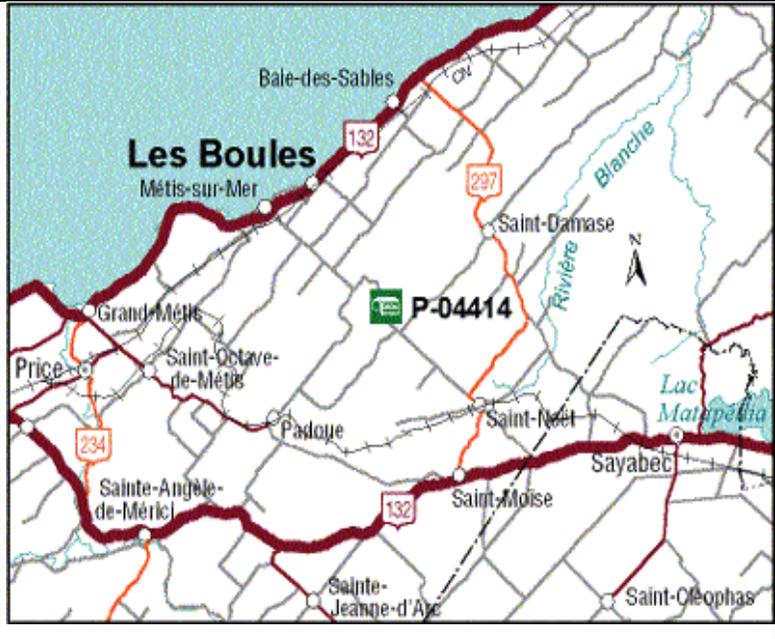
Je remercie les auteurs de ces sites d'avoir mis en ligne toutes ces informations qui m'ont permis de réaliser ce travail, en particulier Pascal Conner et tous ceux qui par leur travail et leur passion m'ont donné envie de m'intéresser à ces œuvres artisanales qui sont les ponts couverts.

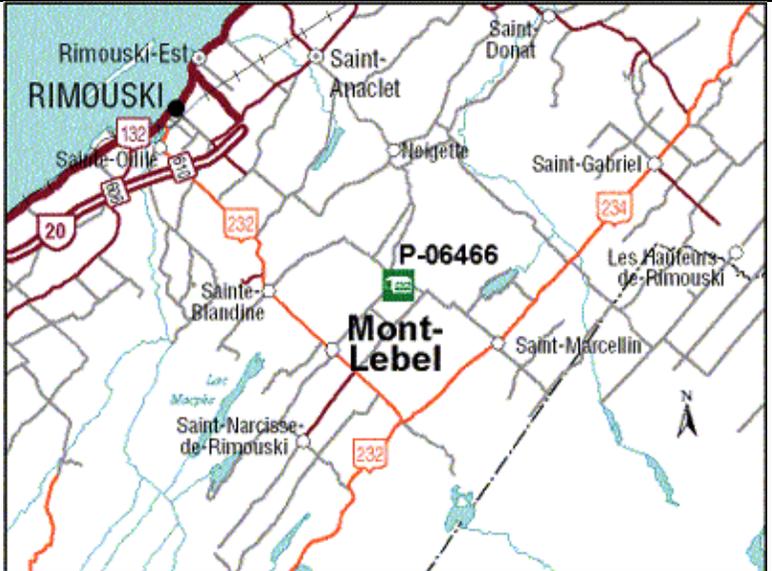
Manuel Mendo mendo@azul-fr.com

Lecture des fiches

<u>Nom du pont</u>	● Galipeault	Situation / Caractéristiques: Construction : 1923 Route : rue du Vieux-Pont Rivière : de la Grande-Vallée Nombre de travées : 1 (avec 1 banc) Longueur totale : 44,12 m (144' - 9") Largeur hors-tout : 5,74 m (18' - 10") Largeur carrossable : 4,24 m (13' - 11") Hauteur libre au portique : 4,16 m (13' - 7½") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 5 tonnes Dossier MTQ : P-02727	 
<u>Année de construction</u>	● 1923		
<u>Caractéristiques</u>			
<u>Région</u>	● Gaspésie		
<u>Adresse</u>	● Rue du vieux Pont	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts	<i>Informations diverses</i>
<u>N° officiel</u>	● 61-23-01	Le pont est situé au bout d'une magnifique promenade longeant la rivière Grande-Vallée. Le site est très bien aménagé avec des tables à pique-nique et des jeux pour les enfants. Le propriétaire de la petite maison blanche située juste à côté du pont sortira à coup sûr s'il vous voit photographier le pont. C'est son passe-temps préféré de venir jaser avec les nombreux touristes qui s'y arrêtent chaque jour. N'hésitez pas à lui poser toutes vos questions, il y répondra avec plaisir. Un sympathique personnage. Intérieur du pont éclairé le soir. Un support de métal a été ajouté pour contenir l'affaissement de la structure. Aménagement des abords du pont. Ce pont honore le ministre des Travaux publics de l'époque. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Galipeault.html	
<u>Statut</u>	● en service		
<u>Mise à jour</u>	● m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/gaspesia/pont_galipeault_grande_vallee	
<u>Liens internet</u>		Site Web de la ville http://fr.structures.qc.ca/structures/data/index.cfm?id=0007673 ite Web de la ville	<i>Localisation</i>
<u>Référence personnelle</u>	● 53		

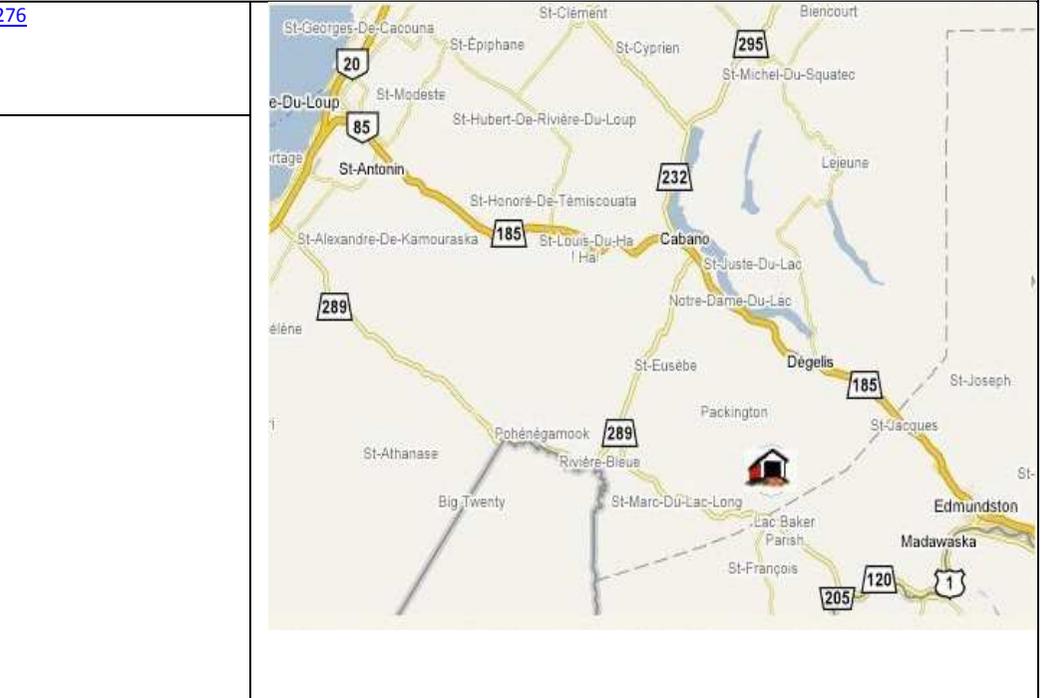


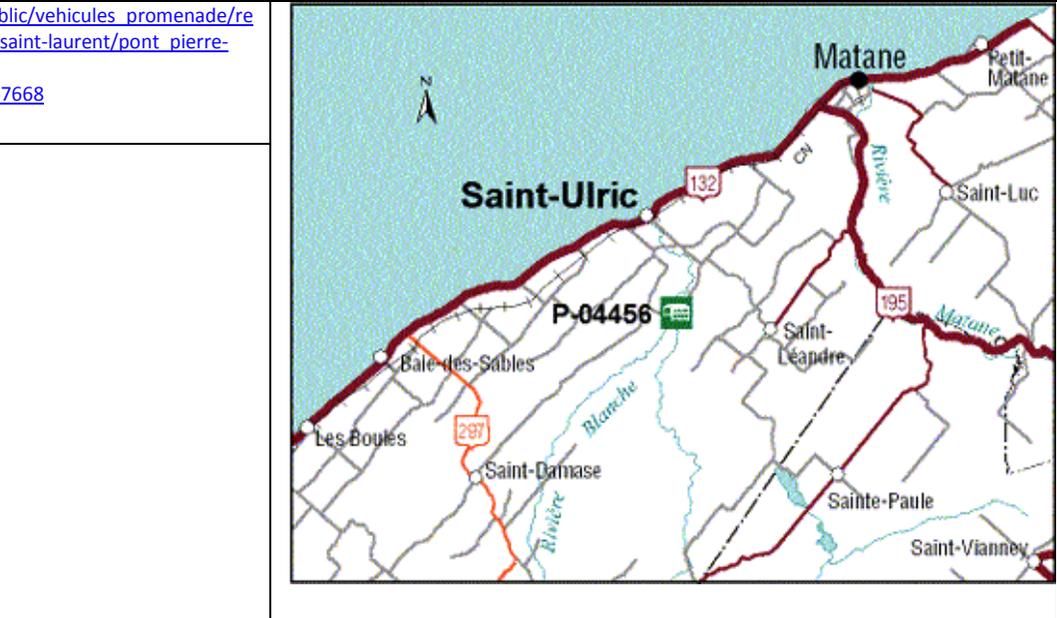
<p>Bélanger</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1925</p>	<p>Route : MacNider Rivière : Tartigou Nombre de travées : 1 Longueur totale : 27,08 m (88' - 10") Largeur hors-tout : 6,4 m (21' - 0")</p>		
<p>Bas-Saint-Laurent</p>	<p>Largeur carrossable : 4,88 m (16' - 0") Hauteur libre au portique : 3,83 m (12' - 7") Type de poutre triangulée : Town renforcé Charge affichée : 12 tonnes Dossier MTQ : P-04414</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Sévèrement endommagé au printemps 1992. Une culée s'étant effondrée, le pont menaçait de s'écrouler dans la rivière. Rouvert à la circulation au printemps 1993. Travaux de réparation en 2002 et remplacement du lambris. Approches faites de pierres plates empilées. Ce pont doit son nom à une famille de pionniers ayant des terres à proximité du pont. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/B%C3%A9langer.html</p>	<p>m.à.j. juillet 2008</p>
<p>Métis sur mer (Les Boules) Les Boules 28 route 132 G0J 1S0</p>	<p>http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/bas-saint-laurent/pont_belanger_boules http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007667 http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/B%C3%A9langer.html Site Web de la ville</p>		
<p>61-42-04</p>	<p>en service</p>		
<p>24</p>	<p>24</p>		
			

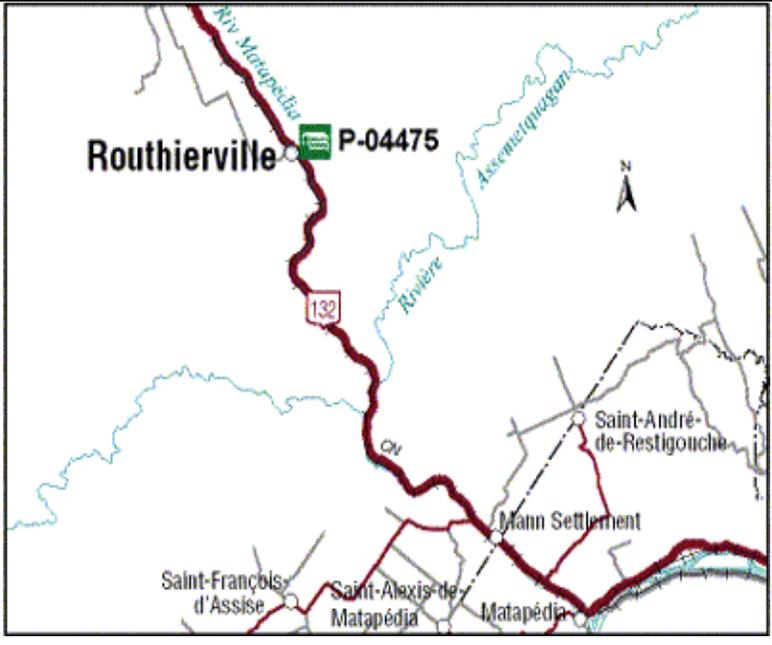
des Draveurs	Situation / Caractéristiques:		
1930	Route : du Lac-à-Quenon Rivière : Petite rivière Neigette Nombre de travées : 1 Longueur totale : 28,42 m (93' - 3") Largeur hors-tout : 6,23 m (20' - 5 ½") Largeur carrossable : 5,03 m (16' - 6")		
Bas-Saint-Laurent	Hauteur libre au portique : 3,91 m (12' - 10") Type de poutre triangulée : Town renforcé Charge affichée : 12 tonnes Dossier MTQ : P-06466		
(Mont-Label) Rimouski C.P. 130 RR #1 Sainte-Blandine GOK 1W8	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Très beau site champêtre. Nom évocateur du pont qui souligne l'activité qui avait cours jadis sur la rivière Neigette. En 1991, l'affaissement des culées a provoqué la fermeture du pont pendant plus de 2 ans. En 2000, des travaux de peinture et d'entretien mineurs ont eu lieu. La municipalité en a profité pour changer les panneaux toponymiques qui étaient endommagés par les chasseurs. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Draveurs.html		
61-58-04 en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/bas-saint-laurent/pont_draveurs_mont-lebel http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007665 Site Web de la ville		
25			

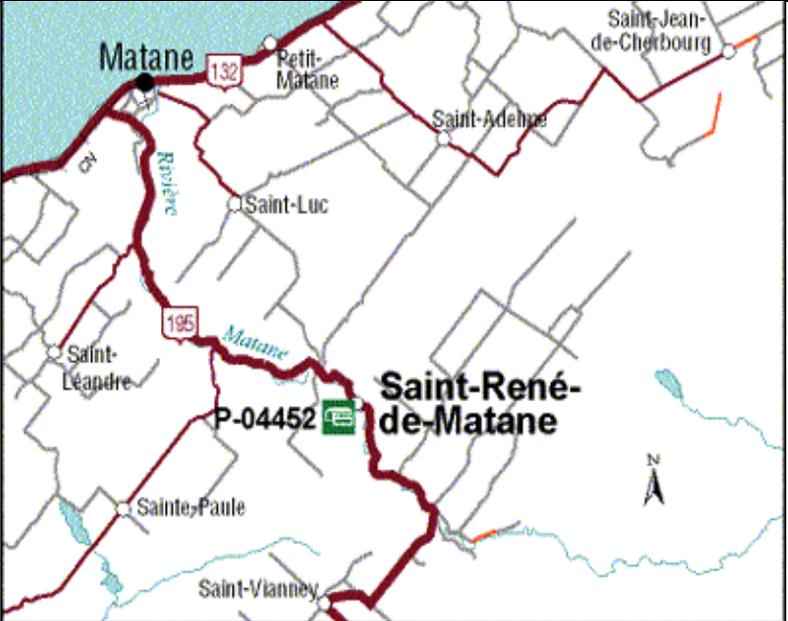
<p>de la Chute-Neigette ou de St Anaclet Neigette</p>	<p>Situation / Caractéristiques: Route : chemin du 6^e rang Est Rivière : Neigette Nombre de travées : 1 Longueur totale : 29,64 m (97' - 3") Largeur hors-tout : 5,61 m (18' - 5") Largeur carrossable : 4,14 m (13' - 7") Hauteur libre au portique : 3,78 m (12' - 5") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-06381</p>		
<p>1933</p>			
<p>Bas-Saint-Laurent</p>			
<p>Saint-Anaclet-de-Lessard C.P. 99 GOK 1H0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Pont utilisé pour le tournage de la série Bombardier. Chemin fermé en hiver. Le nom de ce pont a récemment été officialisé par la Commission de toponymie. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Chute-Neigette.html</p>		
<p>61-58-03</p> <p>en service</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p>			
<p>26</p>			

<p>du Collège</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1919</p>	<p>Longueur: 82 pieds Rivière Ouelle Localisation:Route de l'Église Type de ferme:Town élaboré</p>		
<p>Bas-Saint-Laurent</p>			
<p>Saint-Onésime 12 route de l'Église GOR 3W0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Ce pont a été bâti pour permettre aux transporteurs de bois de franchir la rivière Ouelle jusqu'au collège de Ste-Anne-de-la-Pocatière. Cité monument historique. Toiture en bardeaux. Fermé à la circulation en 1978. En date du 18 novembre 2007, on annonce la restauration du pont du Collège. Le tout devra être complété au printemps ou début de l'été 2008. On prévoit conserver le toit de bardeaux. Un parc sera aménagé sur le site de même qu'un petit musée à l'intérieur de la structure. Estimé des rénovations: 185 000\$. Le nom de ce pont réfère aux activités du Collège de La Pocatière dans le secteur et à la chute du Collège. <u>19 Juillet 2008</u> :Les rénovations ont été complétées au coût de 90 000\$. Toujours pas de trace à l'intérieur du pont du petit musée annoncé. Le site est par contre magnifique et il est agréable d'y passer du temps. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Coll%C3%A8ge.html</p>		
<p>61-32-02 Désaffecté (Piétonnier)</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>Claude Béchard annonce une aide de 90 000 \$ Cure de rajeunissement pour le pont du Collège Site Web de la ville</p>		
<p>29</p>			

Romain-Caron	Situation / Caractéristiques:		
1940	Longueur: 105 pieds Rivière Baker Localisation:Chemin des chalets Type de ferme:Town élaboré longueur totale 31.85 m nombre de travées 1 largeur totale 7.46 m largeur totale des voies de circulation 6.00 m hauteur libre au portique 4.26 m	Numéro mondial: 61-71-03 Photo: Jean-Marie Beaujean	
Bas St Laurent			
Saint-Jean-de-la-Lande 909 Principale GOL 3N0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Structure ayant la voie charretière la plus large. Fermé à la circulation en 1979. En 2002, un projet de mise en valeur du pont est à l'étude. En 2007, rien de neuf de ce côté.		
61-71-03 Désaffecté (Piétonnier)	Le nom de ce pont est à la mémoire de Romain Caron, un exploitant d'une traverse par bateau sur la rivière Jerry. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Romain-Caron.html Wikipedia: protégé depuis 2006 à titre de monument historique cité par la municipalité. Largeur exceptionnelle. À la suite de la destruction de l'ancien pont en 1933, Romain Caron, l'un des pionniers de Saint-Jean-de-la-Lande, a assuré la traversée de la rivière en canot pendant 42 jours et a par la suite construit de ses mains le pont actuel, en 1940.		
m.à.j. juillet 2008	http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0015276 Site Web de la ville		
52			

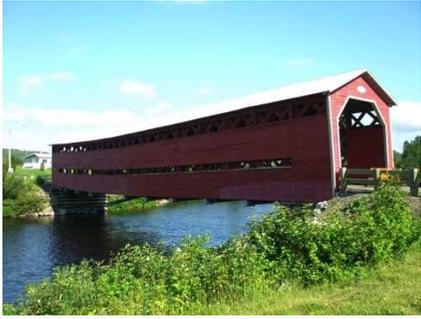
Pierre-Carrier	Situation / Caractéristiques:		
1918	Route : chemin du Pont-Couvert Rivière : Blanche Nombre de travées : 1 Longueur totale : 24,71 m (81' - 1") Largeur hors-tout : 5,61 m (18' - 5") Largeur carrossable : 4,09 m (13' - 5")		
Bas St Laurent	Hauteur libre au portique : 3,56 m (11' - 8") Type de poutre triangulée : Town renforcé Charge affichée : 10 tonnes Dossier MTQ : P-04456		
Saint-Ulric-de-Matane 302 route Centrale G0J 3H0	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Fenêtres étroites. Portiques régulièrement endommagés. Nom officialisé en 1990. Ce pont est nommé à la mémoire de Pierre Carrier, un pionnier du coin.		
61-42-05 en service	http://st-ulric.ca/recit.html Pour son 80 ième anniversaire, notre municipalité lui a redonné son éclat d'antan. Nous avons procédé à la réparation de sa structure et de sa charpente, dont le recouvrement en planches de bois de cèdre à la configuration spéciale datant du début du siècle. Il a été ensuite repeint à ses couleurs originales, lesquelles avaient été changées au cours des années, soit le rouge « sang de boeuf »		
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/seau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/bas-saint-laurent/pont_pierre-carrier_saint-ulric-matane http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?id=s0007668 Site Web de la ville		
23			

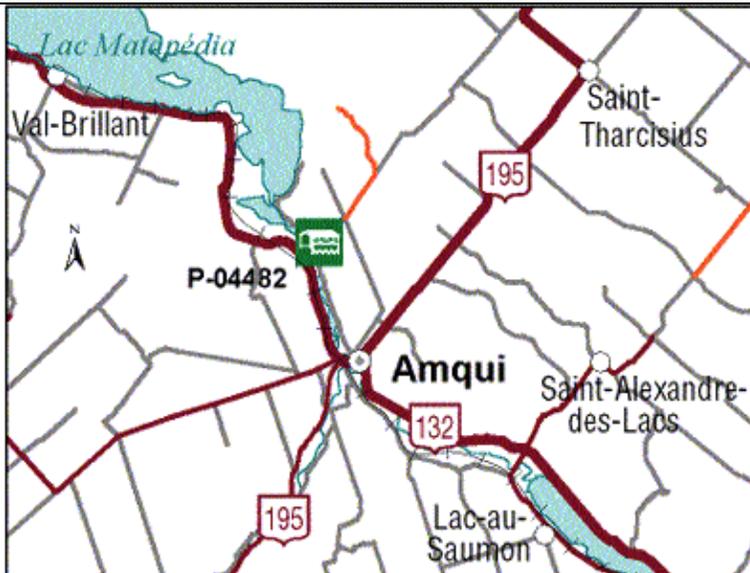
De Routhierville	Situation / Caractéristiques:		
1931	Route : de Routhierville Rivière : Matapédia Nombre de travées : 2 Longueur totale : 78,53 m (257' - 8") Largeur hors-tout : 6,32 m (20' - 9") Largeur carrossable : 4,74 m (15' - 6 ½")		
Bas St Laurent	Hauteur libre au portique : 4,24 m (13' - 11") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : 12 tonnes Dossier MTQ : P-04475		
MRC La Matapédia 123 Desbiens Amqui G5J 3P9	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Construit au coût de 13 000\$ en 1931. Halte routière à proximité du pont. Hameau qui marquait une étape stratégique pour les trains à vapeur. On a dépensé 60 500\$ pour réparer les dégâts causés par la crue des eaux en 1994. Ce pont a été sous haute surveillance en février 2008 en raison des glaces menaçantes. Un embâcle avait menacé ce pont en février 2008.		
61-43-04 en service	http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Routhierville.html		
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/bas-saint-laurent/pont_routhierville_routhierville http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007671 http://www.radio-canada.ca/regions/est-quebec/2008/02/12/002-pont-routhier_n.asp Site Web de la ville http://rdlm.photos.free.fr/2006/Quebec-2006/Divers/Routhierville.html http://www.cyberpresse.ca/article/20070911/CPSOLEIL/70910235/5133/CPSOLEIL		
27			

<p>François-Gagnon 1942</p>	<p>Situation / Caractéristiques: Route : rang nord-ouest de la Rivière Rivière : Matane-Sud Nombre de travées : 1 (avec une pile) Longueur totale : 51,66 m (169' - 6") Largeur hors-tout : 6,3 m (20' - 8") Largeur carrossable : 4,72 m (15' - 6") Hauteur libre au portique : 4,42 m (14' - 6") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : charges légales Dossier MTQ : P-04452</p>		
<p>Bas St Laurent</p>			
<p>Saint-René-de-Matane C.P. 58 G0J 3E0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Jambage excédant la structure. Des réparations incompatibles avec ce type de structure ont été exécutées. Une sous-structure acier-bois a été ajoutée, ce qui annule la fonction autoportante du pont. Repeint en rouge en 1996. Ce pont doit son nom l'ancien propriétaire des terres où il est construit. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Fran%C3%A7ois-Gagnon.html</p>		
<p>61-42-06 en service</p>			
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/bas-saint-laurent/pont_francois-gagnon_saint-rene-matane http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007669 Site Web de la ville</p>		
<p>28</p>			

<p>Beauséjour</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1932</p>	<p>Longueur: 121 pieds Rivière Matapédia Localisation:</p>		
<p>Bas St Laurent</p>	<p>Parc municipal d'Amqui Type de ferme: Town élaboré</p>		
<p>Amqui</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts</p>		
<p>61-58-07 Semi-Authentique En service (Piétonnier)</p>	<p>Ce pont a été construit en 1932 à St-Odile-de-Rimouski. Il enjambait la rivière du Brûlé sur le chemin Beauséjour. Il avait été fermé à la circulation en 1979. Jugé trop dangereux en 1999, le pont a été déplacé dans un champ. On parlait alors de le démolir mais grâce à un groupe de la région, le pont a été sauvé. Au début des années 2000 le pont est donc restauré. Il est déménagé au parc municipal d'Amqui où il y est depuis 2005. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Beaus%C3%A9jour.html À l'été 1999, le CMSQ prenait connaissance du déplacement du pont couvert Beauséjour, une construction de 1932, à Sainte-Odile-sur-Rimouski. Prétextant l'absence de moyens financiers pour entretenir ce bien patrimonial, la municipalité l'a déplacé dans un champ voisin, ce qui laissait sans doute présager sa démolition complète. Fort heureusement, la détermination et la persévérance de monsieur Gaëtan Ruest, un amoureux des ponts couverts, ont permis de repousser momentanément cette perspective. Ce citoyen s'est entendu avec le maire de Sainte-Odile-sur-Rimouski pour acquérir le pont et le déplacer dans la municipalité d'Amqui où il enjambrerait la rivière Humqui devant l'hôtel de ville. En 1991, ce même citoyen avait mené avec succès une première lutte pour sauver le pont couvert de l'anse Saint-Jean sur la Matapédia à Amqui. Monsieur Ruest avait alors bénéficié de l'appui du CMSQ. Aussi sollicite-t-il encore l'organisme pour sauvegarder le pont Beauséjour. En septembre dernier, le CMSQ a vivement encouragé le projet des Amis du pont couvert Beauséjour, même si, à l'instar de la Société québécoise des ponts couverts, il privilégie plutôt le maintien de tout élément patrimonial sur son site d'origine pour en protéger l'intégrité. Le CMSQ a cependant jugé dans ce cas que le déménagement du pont à Amqui représentait le meilleur sinon le seul moyen pour éviter sa démolition et permettre sa restauration ainsi que sa mise en valeur. Le CMSQ comprend toutefois mal pourquoi la situation en est arrivée à ce point critique. Le ministère des Affaires culturelles n'avait-il pas annoncé en 1991 qu'il discuterait avec le ministère des Transports d'une ligne de conduite à adopter pour l'entretien le respect de la valeur patrimoniale des ponts couverts du Québec ? Pour le CMSQ, les tribulations autour du pont Beauséjour laissent transparaître une tendance inquiétante : de plus en plus, le contexte d'apparition est dissocié du patrimoine bâti, ce qui à l'évidence l'ampute d'une part importante de sa signification. <i>C'est en pleine crise économique des années trente que nos bâtisseurs ont construit, il y a soixante-dix ans, le Pont Beauséjour sur la rivière du Bois-Brûlé. Ce pont, logé sur un ravin impressionnant au coeur d'un site exceptionnel. Il est long de 37,23 mètres et la hauteur libre du portique est de 3,96 mètres. Ses ouvertures latérales supérieures distinctives et les jets d'eau au bas des jambages des portiques sont ses particularités. De tous les ponts de la Neigette, le Pont Beauséjour est le seul à avoir reçu une note parfaite du Ministère de la Culture en ce qui concerne l'intégrité.</i> http://www.bas-saint-laurent.org/texte.asp?id=370&a=2003</p>		
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0025342 Site web de la ville Le pont couvert Beauséjour fera un pas de plus vers son nouveau site d'Amqui http://www.rosairedionne.com/ponts-couverts/pontbeausejour.htm Le gouvernement du Canada octroie 99 120 \$ pour la réfection et la relocalisation du pont couvert Beauséjour L'installation du pont couvert BEAUSÉJOUR de Sainte-Odile au-dessus du rapide des Soeurs à Amqui, c'est pour bientôt!</p>		
<p>87</p>			

<p>Jean-Chassé</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1945</p>	<p>Longueur: 145 pieds Rivière Matane Localisation: Route de la Montagne Type de ferme:Town élaboré longueur totale 44.2 m nombre de travées 1</p>		
<p>Bas St Laurent</p>	<p>largeur totale 5.94 m largeur totale des voies de circulation 4.11 m</p>		
<p>Saint-René-de-Matane C.P. 58 GOJ 3E0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Jambage excédant la structure. Culées refaites en 1989. En 2000, on a complété les travaux sur le pont. Des poutres d'acier ont été ajoutées pour renforcer la structure. Le pont a été repeint en rouge. Coût des travaux: 600 000\$ Ce pont est nommé en mémoire de Jean Chassé, propriétaire des terres où il est construit.</p>		
<p>61-42-01 en service</p>	<p>http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Jean_Chass%C3%A9.html</p>		
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0015104 Site Web de la ville</p>		
<p>56</p>			

<p>Heppell</p>	<p>Situation / Caractéristiques:</p>		
<p>1909</p>	<p>Longueur: 129 pieds Cours d'eau: Rivière Matapédia Localisation:</p>		
<p>Bas St laurent</p>	<p>Route Heppell Type de ferme: Town élaboré</p>		
<p>Saint-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal C.P. 400 Causapscal G0J 1J0</p>	<p>Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Une fosse à saumon située sous le pont en fait un lieu très fréquenté. Un gabarit mobile y a déjà été installé. La municipalité et un agriculteur avaient la clé pour utiliser ce gabarit. Sévèrement endommagé au printemps 1991, le pont a été réparé. Les dommages étaient dus à la crue des eaux et à une utilisation abusive du pont. Le pont a été repeint en 2002 par un bénévole. Les travaux ont duré un mois et le matériel a été fourni par 4 entreprises. La famille Heppell a bâti ce pont. (Juin 2008) Ce pont est fermé à la circulation depuis avril 2008. Un pilier sous le pont a cédé, probablement à cause du très fort courant de la rivière Matane. Selon la Municipalité de Causapscal, le Ministère des Transports du Québec prévoit des travaux très prochainement pour ouvrir à nouveau le pont au plus vite. (http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Heppell.html)</p>		
<p>61-43-02 en service</p>	<p>Avant la construction du pont couvert Heppell, en 1908, les deux familles résidant de l'autre côté de la rivière Matapédia devaient utiliser un petit bac qui assurait la liaison entre les deux rives. Lorsque le besoin d'un lien permanent se fit sentir, les deux familles ne purent se décider sur un emplacement qui satisfasse les deux parties. Chaque famille construisit donc son propre pont. Les ponts Heppell et Plante virent le jour. Seul le pont Heppell subsiste de nos jours. Le pont Plante fut démoli par le ministère des Transports, il y a quelques années. Ce pont de type "Town" élaboré est un des plus anciens ponts couverts de la Vallée de la Matapédia. http://www.causapscal.net/3d.html Ce pont montre une courbure caractéristique du passage du temps.</p>		
<p>m.à.j. juillet 2008</p>	<p>Site Web de la ville</p>		
<p>57</p>			

de l'Anse Saint-Jean	Situation / Caractéristiques:		
1931	Route : Paradis Rivière : Matapédia Nombre de travées : 1 (avec une pile) Longueur totale : 44,08 m (144' - 7½") Largeur hors-tout : 6,32 m (20' - 9") Largeur carrossable : 4,79 m (15' - 8½") Hauteur libre au portique : 4,25 m (13' - 11½") Type de poutre triangulée : Town Charge affichée : aucune Dossier MTQ : P-04482		
Bas St laurent			
Amqui 20 Promenade de l'Hôtel-de-Ville Amqui G5J 1A	Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Ce pont a été sauvé de la démolition et réparé avec des méthodes incompatibles à ce type de structure. Partie inférieure neuve et toit remplacé sur cette nouvelle construction. http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts/Anse-St-Jean.html		
61-43-05 en service			
m.à.j. juillet 2008	http://www.mtg.gouv.qc.ca/portal/page/portal/grand_public/vehicules_promenade/reseau_routier/structures/ponts_couverts/visite_ponts/saguenay-lac-saint-jean/pont_faubourg_anse-saint-jean http://fr.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0007670 Site Web de la ville http://groups.msn.com/Lesamisdespontscouverts/votrepageweb.msnw http://www.histoirequebec.qc.ca/publicat/vol5num1/v5n1_12r.htm		
82			

De Ste-Florence	Situation / Caractéristiques:		
	Longueur: n/d		
Bas St laurent	Cours d'eau: n/d Type de ferme: Town élaboré		
Ste-Florence Route 132	Construction récente Source Site http://web.mac.com/pascal721/Ponts_couverts Pont situé en bordure de la route 132 et servant principalement de traverse de motoneige Ce pont est situé en bordure de la route 132 et à l'entrée de la municipalité de Ste-Florence. Il est facilement accessible et surtout très visible à partir de la route. Il traverse un petit ruisseau. Ce pont se veut sans doute un clin d'oeil aux nombreux ponts de la vallée de la Matapédia..		
?? En service (Piétonnier) Semi-authentique			
m.à.j. juillet 2008	Site Web de la ville		